



SCHEMA TECNICA

Codice articolo **46325**

Taglie : **dal 38 al 48**

Categoria del DPI : 
UNI EN ISO 20347:2012 O2 FO SRC

MADE IN ITALY

Descrizione del modello: calzatura bassa maschile modello derby allacciato, con sistema di ricambio d'aria Klimacomfort; allacciatura mediante 4 coppie di fori e robuste stringhe.

Nota informativa d'uso e manutenzione: E' importante tenere il prodotto sempre pulito e trattarlo regolarmente con prodotti non aggressivi ; Conservare le calzature asciutte e pulite in un luogo appropriato a temperatura ambiente, al riparo da fonti di calore; ogni paio di calzature è imballato in singola scatola di cartone con allegato foglio istruzioni d'uso e informativa sulle caratteristiche di protezione

Componenti:

Tomaia : tomaia in pellame bovino fiore idrorepellente, morbido e traspirante.

Fodera: in pelle fiore, morbido e traspirante nella parte posteriore, parte anteriore foderata in materiale idrofobico con trattamento Sanitized, batteriostatico e fungostatico, per evitare la formazione di odori sgradevoli.

Sottopiede: sottopiede in fibra antistatica con alto potere di assorbimento e deassorbimento del sudore con pianta in Vero cuoio fiore concia vegetale, in pianta sono presenti dei fori per il funzionamento del sistema di ricambio d'aria.

Suola: Suola in poliuretano antistatica, antiscivolo, antiusura, antiolio; leggera e flessibile, con dispositivo KLIMACOMFORT che garantisce un effettivo ricambio dell'aria all'interno della calzatura, soprattutto nei punti più critici sotto la pianta del piede e presso la punta dove maggiormente si accumula il sudore.

Resistenza allo scivolamento: a norma UNI EN ISO 20347:2012 requisito SRC.

Assorbimento di energia: nella zona del tallone superiore a 20 Joule UNI EN ISO 20344:2012

Plantare: Plantare anatomico.

Lavorazione Blake: metodo di unione di tomaia, fodera e sottopiede alla suola mediante collanti atossici ad alta adesività e una cucitura blake passante, realizzata nell'apposito canalino predisposto nel perimetro interno della pianta della suola.

